



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 909

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Indian
Mudel ja modifikatsioon	Four 438
Tehasetähis (VIN)	438741
Valmistamisaasta	1938

Kategooria	L4e / külghaagisega mootorratas
Värvus	tumepunane
Valmistajamaa	USA
Valmistajatehas	Indian Motorcycle Company

Pikkus mm	2310
Laius mm	1750
Kõrgus mm	1090

Täismass kg	485
Tühimass kg	309
Kandevõime kg	176

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	12
Piduriajami tüüp 1. teljel	mehaaniline trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	mehaaniline trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	puudub
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	4.00-18
Rehvi mõõdud 2. teljel	4.00-18
Rehvi mõõdud 3. teljel	4.00-18
Lubatud koormus 1. teljel	120
Lubatud koormus 2. teljel	218
Lubatud koormus 3. teljel	148
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Kütuse tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	30
Mootori töömaht cm ³	1265

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		21.05.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		21.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	93,5	
5.1.1	Pinnakate	13	11	kasutusjäljed	
5.1.2	Raam, esihark	22	22		
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15		
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	kasutusjäljed	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	14	elektrisüsteem muudetud 12V, süütepool vale, lüliti nupp kulunud	
5.1.6	Juhthoovad	15	15		
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	külghaage, pakiraam, peeglid	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4,5	külgorvi istme servad ebakorrektsed	

93,50%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	93	
5.2.1	Mootor	23	21	kasutusjäljed	
5.2.2	Toitesüsteem	17	15	karburaator teiselt mudelilt	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	kasutusjäljed	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	18	kasutusjäljed, kodarad vale pinnakattega	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

93,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	93,25
läbisõidunäidiku näit	83968

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		21.05.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		21.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		21.05.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		21.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		21.05.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		21.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		21.05.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		21.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Vanem restaureering. Lisatud Austraalias toodetud Disting Duplex Sport külghaage

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsusprotsent	93,25
läbisõidunäidiku näit	83968

Akti väljaandmise kuupäev	03.06.2022	Akti kehtivuse tähtaeg	03.06.2034
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		21.05.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		21.05.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel